



Transformation der öffentlichen Straße

- eine integrierte, autonome Antwort -

DB Regio Bus.

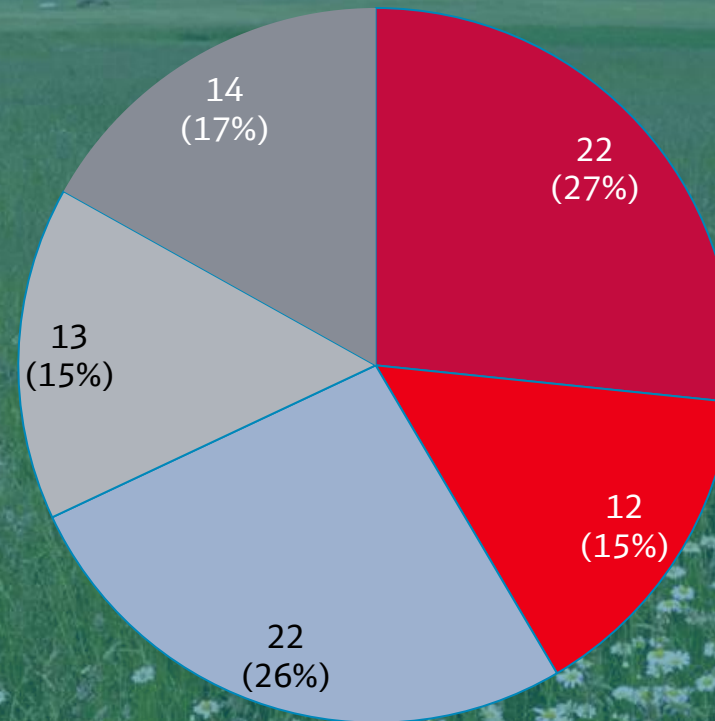


Mai 2022

42% der Deutschen leben dörflich oder in kleinen Städten.

Bevölkerungsverteilung DE nach Stadt-/Gemeindegröße (in Mio. Einwohner/Anteil an Gesamtbevölkerung per Ende 2020)

- Städte ≥ 500.000
- Städte ≥ 100.000
- Städte ≥ 20.000
- Städte < 20.000
- Nicht-städtisch



**>34 Mio. Einwohner
→ 42% der Bevölkerung!**

Quelle: Statistisches Bundesamt

Die Verkehrswende wird hier entschieden.



ABER das derzeitige Angebot geht an den Bedürfnissen der Menschen vorbei.

Schlechte
Taktung

indirekt

hohe Fahrpreise

unflexibel

Was können wir tun damit wir den Anforderungen gerecht werden?

Wie können wir flexiblen, mittelschonenderen und emissionsfreien Verkehr auf die Straße bringen?
Wie können wir Gestalter der Verkehrswende werden und den Menschen stärker in den Fokus rücken?



Es braucht eine integrierte, autonome Antwort!



Autonomes Fahren ist Booster der Verkehrswende.

Automatische induktive
Ladung

OnDeMo

Entwicklung einer KI-basierten
Lösung zur Planung und Steuerung
eines ÖPNV-Angebots

5G forVision Zero

Wirtschaftlicher Betrieb
autonomer Shuttlebusse durch
Teleoperation

Planung intermodaler
Mobilitätsangebote

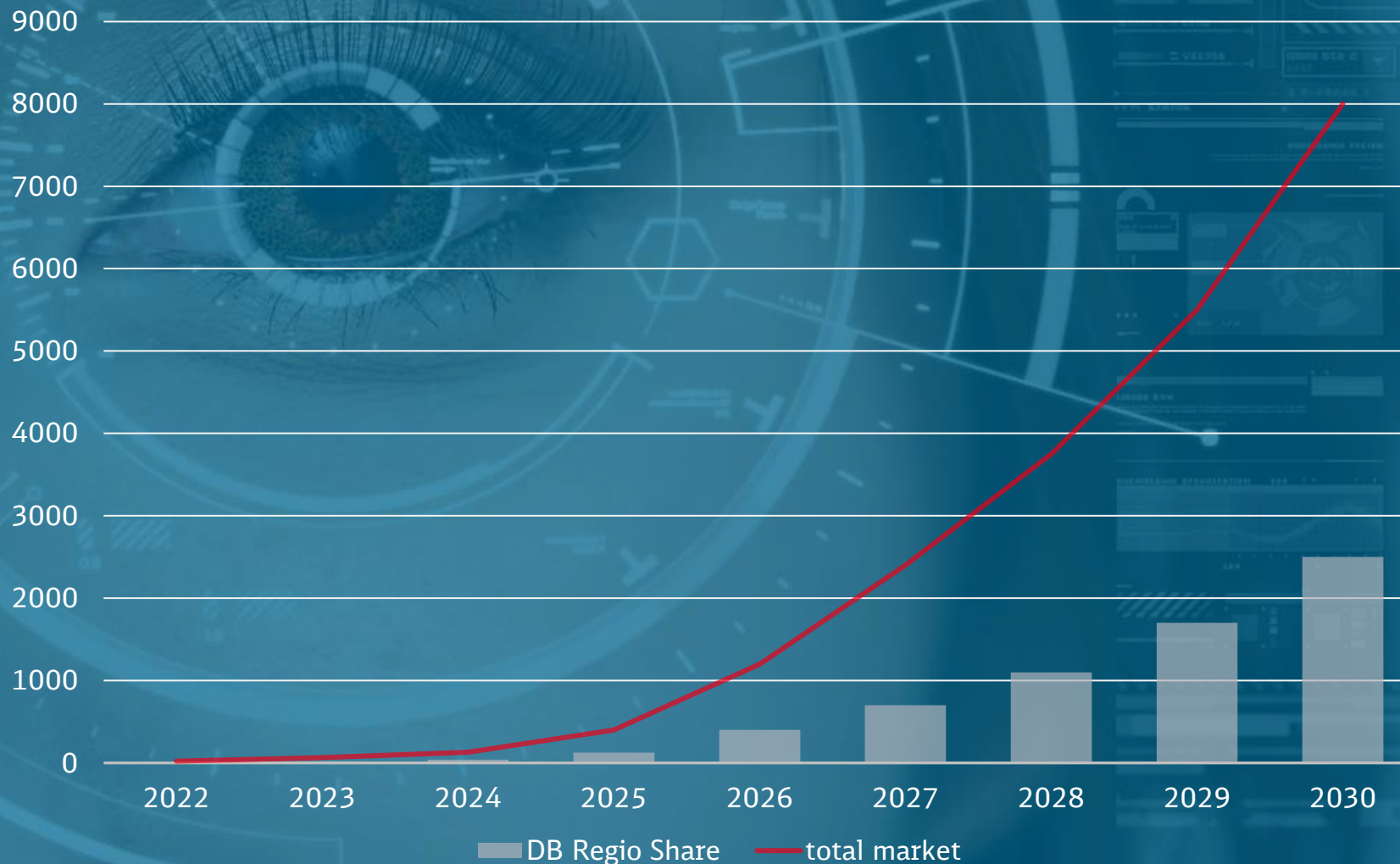
Reallabor für den Automatisierten
Busbetrieb im ÖPNV

Betrieb von bis zu 10 autonomen Fahrzeugen im öffentlichen Raum*

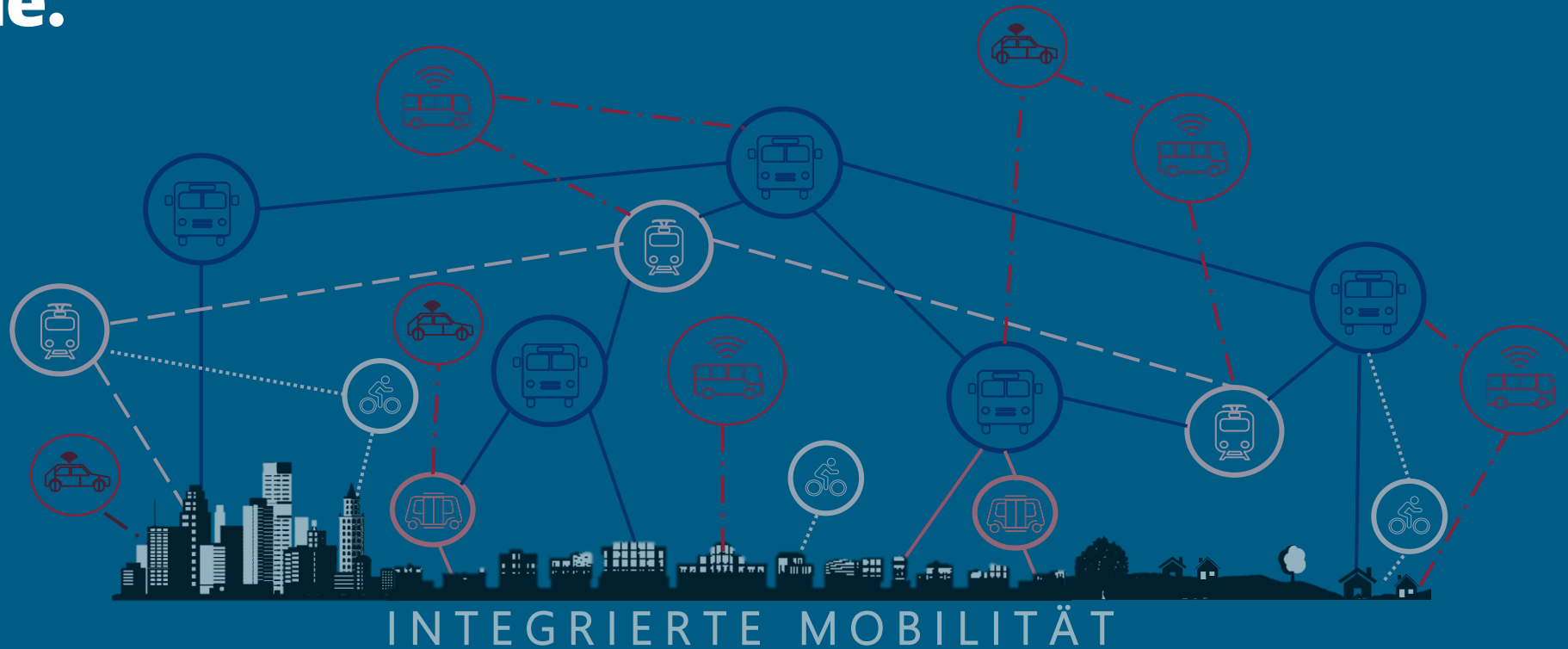
Wir definieren heute schon die Zukunft.



Hochlauf Level 4 AD im öffentlichen Verkehr



Wir brauchen integrierte Ausschreibungen, flexiblere Rahmenbedingungen und einen gemeinsamen Angang als Branche.



Integration



Rahmenbedingungen



Skalierung

Stellen Sie sich autonomes Fahren im Jahr 2030 vor!



Stellen Sie sich autonomes Fahren im Jahr 2030 vor!



tecomento.de

Aktuelles ▾ Elektroauto

Tesla bekräftigt Pläne für Robotaxi, Volumenproduktion ab 2024 möglich

21.04.2022 in Autoindustrie, Autonomes Fahren | 76 Kommentare



Bild: Tesla

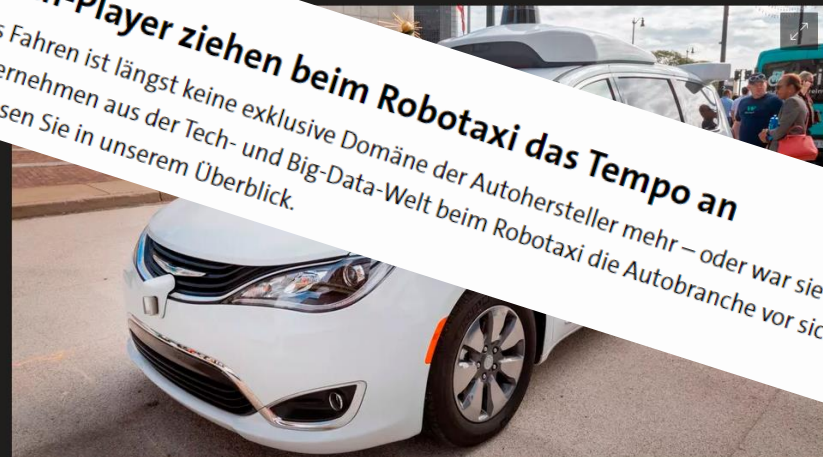
SPIEGEL Mobilität

Google-Schwester startet Robotaxi-Service

Zwölf Jahre Testphase waren nötig – nun können in San Francisco mehr Menschen mit dem Robotaxi-Dienst Waymo fahren. Einfach heranwinken kann man die Autos aber nicht.

25.08.2021, 11:40 Uhr

Waymo, Mobileye und Co.
Diese Tech-Player ziehen beim Robotaxi das Tempo an
Autonomes Fahren ist längst keine exklusive Domäne der Autohersteller mehr – oder war sie es jemals?
in Welche Unternehmen aus der Tech- und Big-Data-Welt beim Robotaxi die Autobranche vor sich hertreiben, lesen Sie in unserem Überblick.



Wagen von Waymo auf einer Automesse in den USA. Foto: Jim West / imago images

WirtschaftsWoche

WiWo+

Mehr verstehen.

AUTONOMES FAHREN

Der Sixt-Plan: Robo-Autos sollen bald in 25 europäischen Städten rollen

von Martin Seiwert
01. Oktober 2021



Robotaxi von Mobileye in Tel Aviv; 2022 sollen solche Robotaxis auch in München fahren
dpa

Im kommenden Jahr startet in München eine Testflotte des Autovermieters Sixt mit bis zu 25 vollautonomen Taxis. Der Service soll auf ganz Europa ausgeweitet werden, wie Firmenchef Alexander Sixt im WirtschaftsWoche-Podcast Chefgespräch verrät.

Lasst uns handeln...



**weniger Piloten –
wir brauchen Linienbetrieb**

AD für alle Betriebsformen

ab in den Nahverkehrsplan

**integrierte Planung und Umsetzung jetzt
schon in Linienbündeln**

Übergeordnete Plattform zur digitalen integrierten Steuerung

